

Kömürhan Köprüsü



Kömürhan Köprüsü 109,60 metre orta açıklığının uzunluğuyla, yapıldığı zaman itibariyle dünyadaki betonarme köprülerin altıncısı olma özelliğini kazanmıştır.

Yer	: Malatya-Elazığ Karayolu
Tarih	: 5 Temmuz 1930-3 Nisan 1932
İşveren	: Karayolları Genel Müdürlüğü
Statik Tasarım	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
Mimari Tasarım	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
Yapım	: Nidgvist ve Helm Ano. Şir.
Müşavir	: Bilgiye Ulaşılamamıştır
Bedel	: 322,4 Bin TL