

genç-İMO 5. Yaz Eğitim Kampı tamamlandı

Mühendis adayları genç-İMO Kampında buluştu

Odamızın 2007 yılında hazırlanan "Öğrenci Üye Yönetmeliği" doğrultusunda kurulan genç-İMO örgütülüğü bugün birçok üniversitede varlık göstermektedir.

genç-İMO örgütülüğünün inşaat mühendisi adayları arasındaki dayanışmaya katkı sunan çalışmaları, toplumcu mühendislik anlayışının yaygınlaştırılması, meslek adaylarının niteliklerinin yükseltilmesi yönündeki faaliyetler aracılığıyla hayata geçirilmektedir. Bu bağlamda düzenlenen en önemli faaliyetlerden biri de Yaz Eğitim Kamplarıdır.

Bu yıl beşincisi düzenlenen genç-İMO Yaz Eğitim Kampı yine ülkenin dört bir yanından gelen inşaat mühendisleri adaylarına ev sahipliği yaptı ve gençlerin Oda yöneticileri ile bir araya gelmesine ve meslek odalarını yakından tanınmasına imkân sağladı.

İnşaat mühendisliği bölümü öğrencilerinin mesleki gelişimlerine katkı sunan seminerlerden film gösterimlerine, kişisel gelişimlerine katkı sunan atölye çalışmalarından ve güncel konulara ilişkin söyleşilere kadar birçok konunun ele alındığı 5. Yaz Eğitim Kampı 21 Ağustos 2013 tarihinde başladı ve 29 Ağustos'ta son buldu. Kampa yaklaşık yüz genç-İMO üyesi katıldı.

Kampın ilk günü kayıtların alınması, çadırların kurulması, tanışma toplantısı ve atölye tanıtımlarının yapılmasının ardından minik bir açılış konseri gerçekleştirildi. İkinci gün ise "Mühendislik Eğitiminin Felsefesi" başlığı altında gerçekleştirilen sabah semineri ile başladı. Prof. Dr. Beno Kuryel'in konuşmacı olarak katıldığı oturumda, mühendislik, matematik ve felsefe disiplinlerinin işleyişi arasındaki farklara dikkat çekildi, söz konusu disiplinlerin temel kabullerine ve sorunlarına vurgu yapıldı. İnşaat mühendisi adaylarının sorularına ve Kuryel'in yanıtına da yer verilen oturum öğle saatlerine kadar sürdü. Aynı günün akşam söyleşisi ise CHP Hatay Milletvekili Hasan Akgöl'ün katılımıyla gerçekleştirildi. "Suriye Politikaları" başlıklı oturumda AKP hükümetinin Suriye politikaları ve söz konusu politikaların yol açtığı tahribata değinildi. Moderatörlüğünü İMO Yönetim Kurulu üyesi Cihat Mazmanoğlu'nun gerçekleştirdiği söyleşiye, CHP İzmir Milletvekili Hülya Güven de katıldı. Söyleşi inşaat mühendisliği öğrencilerinin soruları ve katkılarıyla son buldu.

23 Ağustos'ta "Ulaşım Politikaları" başlığı altında gerçekleştirilen seminerde konuşmacı olarak Mimar ve Şehir Plancısı Erhan Öncü yer aldı. Ülkemizde uygulanan ulaşım politikalarına değinen Öncü kentsel ulaşım planlarında dikkate alınması gereken hususlara ve karar alma süreçlerine de vurgu yaptı. Soru ve cevapların ardından son bulan seminerin akşamında ise "Gezi Direnişi ve Taksim Dayanışması" konulu bir söyleşi gerçekleştirildi. Direniş boyunca hayatını kaybedenlerin anılması ile başlayan söyleşide aynı zamanda Taksim Dayanışması üyesi olan Avukat Can Atalay konuşmacı olarak yer aldı. Gezi Parkı direnişindeki deneyimlerini gençlerle paylaşan Atalay yaşanan hak ihlallerinin altını çizdi. Öğrencilerin soru ve cevapları ile devam eden söyleşi geç saatlere kadar sürdü.

genç-İMO 5. Yaz Eğitim Kampı'nın dördüncü günü "İşçi Sağlığı ve İş Güvenliği" konulu sabah semineri ile başladı. İş Güvenliği Uzmanı Beste Ardiç ve İş cinayetlerinde hayatlarını kaybedenlerin



yakınlarının avukatı Erbay Yucak'ın konuşmacı olarak katıldığı oturumda, mühendislerin sorumluluklarına ve çalışma koşullarının vahametine vurgu yapıldı. Mühendis adaylarının soru ve cevapları ile son bulan oturumun ardından atölye çalışmalarına geçildi.

25 Ağustos'taki sabah seminerinde TMMOB Yönetim Kurulu Üyesi Şehir Plancısı Ayşe Işık Ezer ve Hacettepe Üniversitesi İletişim Fakültesi öğretim

üyesi Gülsüm Depeli'nin konuşmacı olarak katıldığı "Mühendislikte Kadın" başlıklı oturum gerçekleştirildi. Gülsüm Depeli'nin kadının medyadaki sunuluş biçimine ilişkin sunumuyla başlayan oturumda ikinci olarak söz alan Ayşe Işık ve toplumsal cinsiyet bakımından kadın mühendislerin sorunlarına ve TMMOB içerisindeki kadın örgütlenmesine değindi. Genç-İMO üyelerinin yoğun ilgiyle karşılanan oturum soru cevap bölümüyle son buldu. Aynı günün akşamı "Persepolis" filminin gösterildiği kamp programı 26 Ağustos sabahı "TMMOB ve Oda Politikaları" başlıklı oturum ile devam etti.

TMMOB Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Soğancı ve İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç'in konuşmacı olarak katıldığı oturumda meslek odalarının tarihinden, toplumcu mühendisliğin öneminden ve son dönemde gittikçe artan ve meslek odalarını etkisizleştirmeyi amaçlayan politikalarından söz edildi. genç-İMO üyelerinin soruları ile devam eden oturum öğle saatlerine kadar sürdü. Aynı günün akşamı "Redhack Belgeseli" gösteriminin ardından "Alternatif Bilişim Derneği Başkanı" Ali Rıza Keleş'in katıldığı ve sosyal medyadan hacker'lığa kadar birçok konunun ele alındığı bir söyleşi gerçekleştirildi.

Kampın yedinci günü sabah oturumunda inşaat mühendisliği mesleğini ve tüm toplumumuzu yakından ilgilendiren kentsel dönüşüm konusunun da masaya yatırıldığı "Kent Dönüşürken Muhalefet" başlıklı seminer gerçekleştirildi. Prof. Dr. Tarık Şengül'ün ve aktivist ve yazar Metin Yeğin'in konuşmacı olarak katıldığı seminerde kentsel dönüşüm adı altında gerçekleştirilen politikalarından söz konusu politikaların amaçlarına, muhalefet imkânlarının geliştirilmesinden ve bu yöndeki dünya deneyimlerine kadar birçok konu ele alındı. Moderatörlüğünü İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç'in gerçekleştirdiği oturum mühendis adaylarının sorularına verilen yanıtların ardından son buldu.

Aynı günün akşamı yine yakıcı sorunlardan biri olan "Toplumsal Barış", Prof. Dr. Aziz Konukman'ın ve Emek Demokrasi ve Özgürlük Bloku Mersin Milletvekili Ertuğrul Kürkçü'nün konuşmacı olarak katıldığı bir söyleşi ile masaya yatırıldı. Barış süreci, gezi direnişi ve toplumsal barışı tahsis etmenin yolları ve yöntemleri konularının yanı sıra Suriye ve Ortadoğu'da yaşananların da ele alındığı söyleşi gece geç saatlere kadar sürdü.

28 Ağustos Çarşamba günü ise "Su Yapılarında Çevresel Duyarlılık" başlıklı sabah semineri ile başladı. ODTÜ İnşaat Mühendisliği Bölümü Öğretim Üyesi Profesör Şahnaz Tığrek ve yine aynı bölümden Doç. Dr. Elçin Kentel'in katıldığı oturumda çeşitli örnekler ışığında su yapılarının inşasında dikkat edilmesi gereken çevresel faktörlere değinildi. Öğrencilerin soru ve cevaplarına da yer verilen seminerin ardından kampa katılan öğrenciler, atölye çalışmalarını sunacakları Kapanış Gecesi için hazırlıklarını tamamladılar.

Kampın son akşamı Fotoğraf, Sinema, Tiyatro, Ritim, Felsefe, Kamp Gazetesi ve Örgütlenme gibi atölye faaliyetlerinin sunumlarının gerçekleştirildiği, merkez ve şube yöneticilerinin atölye yürütücülerine plaketlerini takdim ettiği ve tüm öğrencilere katılım belgelerinin verildiği kapanış gecesi gerçekleştirildi.

Gecede söz alan İMO Yönetim Kurulu Başkanı Taner Yüzgeç İnşaat Mühendisleri Odası'nın geleceğini inşa eden genç-İMO örgütülüğünün en önemli faaliyetlerinden biri olan Yaz Eğitim Kampı'nda emeği geçen herkese teşekkür etti.

Odamızın savunduğu değerlerin yaygınlaştırılmasında ve genç kuşaklara aktararak geliştirilmesinde önemli bir yere sahip olan genç-İMO örgütülüğünün gücüne güç katan Yaz Eğitim Kampı 29 Ağustos'ta son buldu.



10. Ulaştırma Kongresi gerçekleştirildi

Bütünlüklü Sürdürülebilir Ulaşım



Odamız adına yürütücülüğünü İMO İzmir Şubesi'nin yaptığı 10. Ulaştırma Kongresi, 25 -27 Eylül 2013 tarihleri arasında İzmir'de gerçekleştirildi. "Bütünlüklü Ulaştırma Sistemleri" ana temasıyla düzenlenen Kongrede ulaştırmanın teknik ve ekonomik boyutlarının yanı sıra sosyolojik, psikolojik, çevre ve insana öncelik veren tüm boyutları bir bütünlük içerisinde ele alındı.

Çok sayıda akademisyen, bilim insanı ve inşaat mühendisinin katıldığı, yoğun ilgiyle takip edilen Kongre, açılış oturumunun yanı sıra sekiz oturum ve bir panel şeklinde düzenlendi. Kongre kapsamında ayrıca İzmir ulaşım tarihinde kullanılan toplu ulaşım araçlarının maketleri sergilendi.

Açılış konuşmalarıyla başlayan Kongrede İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Levent Darı, İMO İzmir Şube Başkanı Ayhan Emekli, Kongre Düzenleme Kurulu Başkanı Doç. Dr. Serhan Tanyel, Kongre Bilim Kurulu adına Prof. Dr. Ergun Gedizlioğlu, Karayolları Genel Müdür Yardımcısı İhsan Akbıyık ve ESHOT Genel Müdür Yardımcısı Tufan Eker birer konuşma yaptılar.

Darı: Bütünlüklü, sürdürülebilir ve merkezi bir ulaşım politikamız yok

Konuşmasına Kongrenin hazırlanmasında emeği geçen Bilim Kurulu'na, Danışma Kurulu'na, Düzenleme Kurulu'na ve İMO İzmir Şubesi Yönetim Kurulu ile şube çalışanlarına teşekkür ederek başlayan Levent Darı, Kongrenin mesleki-bilimsel bir derinlik yaratacağına, olması gerekenler ile gerçekleşenler arasındaki açının kapatılması doğrultusundaki çabalara katkı sağlayacağına inandığını belirtti.

İMO'nun ulaşım konusuyla ilgili ilk kongresini 1974 yılında topladığını hatırlatan Darı, "Anlaşılan o ki, ulaşımın dair sorunlar epey zamandır gündemimizi işgal etmektedir. Yine ifade etmeliyiz ki, ulaşım sorunları bir türlü çözülememektedir. Geçen yıllar, biralakım sorunların çözülmesini, katlanarak büyümesine yol açmaktadır. Bu gerçeklik, bütünlüklü, sürdürülebilir ve merkezi bir ulaşım politikası olmamasına işaret etmektedir" diye konuştu.

Ulaşım konusunun geniş bir yelpazede ele alınması gerektiğine dikkat çeken Darı, bu nedenle 10. Ulaştırma Kongresi'nde ana temanın "Bütünlüklü Ulaştırma Sistemleri" olarak belirlendiğini ifade etti. Darı, böylelikle ulaşım sorununun teknik ve ekonomik özellikleriyle birlikte sosyolojik, psikolojik, çevresel, kentsel ve insani yönleriyle tartışılabileceğini kaydetti.

Birinci Boğaz Köprüsü ile ODTÜ yol projesi tartışmalarına değinen Darı, "Nasıl bir kent istenmektedir: İnsan odaklı mı, araç odaklı mı?" sorusunu sorarak konuşmasını şöyle sürdürdü:



“Birinci Boğaz Köprüsü’nün kullanıma açıldığı 1973 yılını baz alırsak, yaklaşık 40 yıldır kentlerimiz, kent içi ulaşım sorunu yaşamaktadır. Aradan geçen zaman zarfında yapılan onca alt üst geçide, köprü geçişine, kavşak düzenlemesine, kentlerin etrafını saran çevre yollarına rağmen metropol kentlerimizin birincil sorunu ulaşım olmaya devam etmektedir”

Siyasi erkin bu tür zeminlerde üretilen bilimsel bilgiyi kullanacağına inandığını kaydeden Darı “Bilimsel-mesleki etkinlikleri kamuoyunun ilgi odağı haline getirmek, kongre ve sempozyum çıktılarını kamuoyu ile paylaşmak, toplumsal bilincin oluşturulmasında katkı sağlamak üzere değerlendirmek, bunları merkezi ve yerel yönetimleri harekete geçirmenin aracı olarak kullanmak görevlerimiz arasında bulunmaktadır. İnanıyorum ki siyasi erk bu zeminlerde görünür hale gelen bilimsel gerçekleri yok sayamayacaktır” dedi.



“Özel araç kullanım yoğunluğu azaltılmalı”

Ayhan Emekli ise, kongrenin, ana teması olan “Bütünleşik Ulaştırma Sistemleri” ve “Sürdürülebilir ulaşım” kavramlarına uygun olarak ulaşım politikalarında kökten değişimi öngördüğünü belirtti. Özel araç kullanım yoğunluğunun azaltılması gerektiğine dikkati çeken Emekli, “Yaşanabilir bir kentte, metro, tramvay, iyileştirilmiş banliyö gibi toplu taşıma sistemleri ulaşım da daha fazla pay almalı. Sokakların ve meydanların halkın kullanımına açık olmasının önündeki sınırlamaların kaldırılması gerekir” diye konuştu.

Açılış konuşmalarının ardından düzenlenen Kongre açılış oturumuna İMO Yönetim Kurulu Üyesi Galip Kılınç başkanlık etti. Açılış oturumunda Prof. Dr. Güngör Evren “Türkiye’deki Ulaşım Politikaları”, İZBAN Genel Müdürü Sabahattin Eriş “Kentiçi Raylı Sistemlerde Bir Model”, ESHOT Genel Müdürlüğü adına Alper Deri ise “ESHOT Genel Müdürlüğü’nün Gelişimi, Dünü, Bugünü” başlıklı sunumları yaptılar.

Açılış oturumunun ardından düzenlenen oturumlarda kent içi ulaşım modelleri ve İzmir özelinde uygulanan sistem; raylı sistemler ve raylı sistem alt yapıları; yüksek hızlı tren uygulamaları; duble yol çalışmaları ve kara yolları ile çok şeritli yolların ulaşım etkileri gibi konu başlıklarında sunumlar yapıldı.

Kongre “İzmir ve Ege Özelinde Bütünleşik Ulaştırma Sistemleri” paneliyle sona erdi. Prof. Dr. Güngör Evren’in başkanlık yaptığı panelde TCDD 3. Bölge Müdürü Selim Koçbay, TCK 2. Bölge Müdür Yardımcısı Baki Çoban, İzmir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Daire Başkanı Fidan Aslan, Ulaştırma Bakanlığı İzmir Bölge Müdürü Osman Berk ve İMO İzmir Şube Başkanı Ayhan Emekli birer sunum yaptılar.

İMO Yönetim Kurulu Sekreter Üyesi Levent Darı’nın kongre açılış konuşması

Değerli Katılımcılar,

İzmir Şubemizin Değerli Yöneticileri ve Üyeleri,

Değerli Meslektaşlarım,

Değerli Konuklar,

Basınıımızın Değerli Çalışanları,

Yürütücülüğünü İzmir Şubemizin yaptığı 10. Ulaştırma Kongresi’ne hoş geldiniz.

İnşaat Mühendisleri Odası Yönetim Kurulu adına sizleri selamlıyor ve başarı dileklerini paylaşıyorum.

Konuşmama başlamadan önce, 10. Ulaştırma Kongresi Bilim Kurulu, Danışma Kurulu ve Düzenleme Kurulu’nun kıymetli üyelerine ve İnşaat Mühendisleri Odası İzmir Şubesi Yönetim Kurulu’na, Şube çalışanlarımıza teşekkürlerimi sunuyorum. Bu tablo emek ve destek sağlayanların özverili,

meşakkatli, yorucu çalışmasıyla açığa çıktı. Her bir katılımcı ayrı ayrı teşekkürü hak ediyor.

Kongremize bildiri sunan, Kongre zemininde görüşlerini paylaşacak olan değerli akademisyenlerimize, meslektaşlarımıza da ayrıca teşekkür etmemiz gerekiyor.

Kongremiz mesleki-bilimsel bir derinlik yaratacak, teori ile pratiği aynı zeminde buluşturacak, olması gerekenler ile gerçekleşenler arasındaki açının kapatılması doğrultusundaki çabalara katkı sağlayacaktır.

Bu tür zeminler mevcut durumu yansıttığı ve uygulanabilir çözüm yolu önerdiği ölçüde sonuç alıcı olmaktadır ki, Kongremizin bu hedefine ulaşacağından kuşku bulunmamaktadır.

Kuşkuyu ortadan kaldıran hem mesleki alanımızın hem de ülkemizin bu sonuca duyduğu yakıcı ihtiyaçtır. Gerçeklerin görünür olmasına, mevcut durumun bütün çıplaklığı ile ortaya çıkarılmasına, beraberinde çözüm yolları önerilmesine, alternatif önerilerin değerlendirilmesine, tartışmaların öğretici, ufuk açıcı ve yapıcı bir tarzda hayata geçirilmesine ihtiyaç duyuyoruz. Hiç kuşku yok ki, değerli heyetiniz bu ihtiyacın bilincindedir ve bu ihtiyaç Kongremizin asıl belirleyicisi olacaktır.

Değerli Konuklar,

Ulaştırma Kongresi'nin bu yıl 10.su düzenlenmektedir. İMO ulaştırma konusu ile ilgili ilk kongresini 1974 yılında toplamıştır. Anlaşılan o ki, ulaşım sorunları epey zamandır gündemimizi işgal etmektedir. Yine ifade etmeliyiz ki, ulaşım sorunları bir türlü çözülememektedir. Geçen yıllar, bırakalım sorunların çözülmesini, katlanarak büyümesine yol açmaktadır. Bu gerçeklik, bütünlüklü, sürdürülebilir ve merkezi bir ulaşım politikası olmamasına işaret etmektedir.

Bu nedendir ki Odamız 10. Ulaştırma Kongresi'nin ana teması, "Bütünleşik Ulaştırma Sistemleri" olarak belirlenmiştir. Geniş yelpazede ele alınması gereken bu konu, ulaşımın bütün boyutlarıyla ele alınma, teknik ve ekonomik özellikleriyle birlikte sosyolojik, psikolojik, çevresel, kentsel ve insani yönleriyle tartışılma şansı yaratacaktır.

Yani ulaşım dar anlamıyla değil, geniş anlamıyla ele alınacak, tartışma trafikle sınırlı tutulmayacak, ekonomik-sosyolojik ve kültürel neden-sonuç ilişkisinin doğurduğu gerçeklik üzerinden sürdürülecektir.

Ulaşımın geldiği nokta bugün, gerçekten de böylesine geniş bir çerçevede tartışmayı zorunlu kılmaktadır. İnsanın ihtiyaçları hareket noktası olmak kaydıyla, insan-ekonomi, ekonomi-kent, insan-kent, kent-planlama, insan-insan ilişki ve çelişkisi bütünleşik ulaşım konusunun alt başlıklarını oluşturacaktır.

Elbette karayolu, demiryolu, denizyolu, havayolu ulaşımı ihtiyaç ve gereklilik bağlamında ele alınacak, gelişen teknoloji değerlendirilecek, aynı zamanda ulaşım tartışmasından yola çıkarak kent politikaları masaya yatırılacak, kent planlaması ile ulaşım planlaması arasındaki ilişki, akademik ve uygulamaya dönük hassasiyetler ışığında irdelenecektir.

Kongre programına göz atıldığında kent içi ulaşım dair genel konuların dışında son derece spesifik konuların da tartışılacağı görülecektir ki bu, kongremizin mesleki-teknik açıdan öğretici olacağının işareti sayılmalıdır.

Değerli Katılımcılar,

Bugün dünyada; kent içi ve kent dışı taşımacılığın birbiriyle uyumlaştırıldığı, denizyolu, havayolu, karayolu, demiryolu ve boru hatları ile yapılan taşımacılığın birlikte değerlendirildiği, taşımacılıkta oluşan taleplerin alternatifleriyle birlikte ele alındığı ve toplu taşımacılığı birincil kılan ulaşım politikalarının uygulandığı görülmektedir.

Ülkemizde ise; ulaşım politikalarında Karayolu taşımacılığına ağırlık verilmesi nedeniyle yüksek yatırım maliyetleri, verimsiz yol kullanımı ve arazi kayıpları, gürültü ve çevre kirliliği meydana gelmiş; ekonomik olmayan irrasyonel yatırım kararlarıyla ülkemizde dengesiz ve çarpık bir ulaşım sistemi geliştirilmiştir.

Ayrıca, Birinci Boğaz Köprüsü ile ilgili tartışmaların bir benzerinin, Üçüncü Boğaz Köprüsü ile ilgili yapılıyor olması, itiraz sahiplerinin politik niyetlerinden ziyade, bir bütün olarak kent kültürü arasındaki farka işaret etmektedir.

Aynı şekilde, Ankara'da ODTÜ ormanlarını ve Atatürk Orman Çiftliğini yok etme pahasına uygulamaya alınan yol projelerinin yol açtığı tartışmanın asıl nedeni, kente, kent içi ulaşımına, kent-insan

ilişkinde dair yaklaşımdaki farklılıktır. Nasıl bir kent yaratılmak isteniyorsa, bu niyet örneğin, yol projelerinde karşımıza çıkmaktadır.

İşin gerçeği, özellikle son dönemlerde plan ve program gibi kavramların tamamen rafa kaldırıldığına şahit olmaktayız. Gerek ulaşım projeleri olsun gerekse kentsel projeler olsun hemen hemen tüm yatırımlar, yöneticilerin arzularına, heveslerine veya fantezilerine göre şekillenmektedir. Üçüncü Boğaz Köprüsü bağlantı yollarının inşaat başladıktan sonra değiştirilmesi bunun somut örneğini teşkil etmektedir.

Etüt çalışmaları yapılmadan, ÇED raporu hazırlanmadan, imara işlenmeden, projeleri hazırlanmadan başlatılan yol yapım çalışmaları olsa olsa üçüncü sınıf otokratik rejimlerin simgesi olabilir. Böylesi projeleri bilimsel olarak tartışabilmek bile olanaklı değildir.

Değerli Konuklar,

Kritik soru şudur: Nasıl bir kent istenmektedir: İnsan odaklı mı, araç odaklı mı? Birinci Boğaz Köprüsü'nün kullanıma açıldığı 1973 yılını baz alırsak, yaklaşık 40 yıldır kentlerimiz, kent içi ulaşım sorunu yaşamaktadır. Aradan geçen zaman zarfında yapılan onca alt üst geçide, köprü geçişine, kavşak düzenlemesine, kentlerin etrafını saran çevre yollarına rağmen metropol kentlerimizin birincil sorunu ulaşım olmaya devam etmektedir.

Örneğin, 2020 Olimpiyatları için üç aday ülke arasındaki oylamanın sonuçları kent içi ulaşımın İstanbul'un zaafli yönüne işaret ettiğini göstermektedir. İstanbul'la birlikte Olimpiyatlara aday olan Tokyo ve Madrid'in kent içi ulaşımındaki oyu 8,5 iken, İstanbul'un oyu 6'da kalmış, Olimpiyatların İstanbul'a verilmemesinin bir nedeni olarak bu düşük oy görülmüştür. Diğer metropol kentlerimizin de daha olumlu bir pozisyonda olduğunu iddia etmek güçtür.

Bir başka soru ise kent içi ulaşımında sorunların neden çözülemediğidir. Yanlış nerededir? İnaniyorum ki Kongremizde yanlışlar ve doğrular bilimsel tarzda ele alınacak, olanlarla olması gerekenler arasındaki açığı kapatılmaya çalışılacaktır.

Değerli Konuklar,

Ulaşımın öyküsü bizleri tekerin icat edildiği milattan önce 3000'li yıllara kadar götürecektir. İlkel denebilecek motorlu taşıtların görülmeye başladığı 1800'lü yıllardan bugün çok sistemli motorlu taşıtlara, toprak yollardan otobanlara geçiş, aynı zamanda toplumların gelişim seyrini resmetmektedir. Atlı arabadan hızlı trene geçiş, toplumsal tarihin bir başka anlatımı sayılmaktadır.

Kentlerin ortaya çıkması ve büyümesi, nüfus artışı, farklılaşan insan ihtiyaçları, ekonomik hareketlilik, teknoloji ulaşımındaki gelişmelerin de tetikleyicisi olmuş, hâkim üretim ilişkisi ulaşımı doğrudan belirlemiş, ekonomik tercihler kara, deniz, hava yolu kullanımında etkili olmuştur.

Büyüyen ve karmaşık hal alan kent yaşamı, kent içi ulaşım ile ilgili tartışmaları gündeme taşımış, kent içi ulaşım, kentsel sorunlar listesinin ilk sırasında yerini almıştır.

Kent içi ulaşımın spesifik sayılabilecek konularının Kongre programında yer alması inşaat mühendislerinin konuya ne kadar vakıf olduğunu göstermekle kalmamakta, aynı zamanda, kent içi ulaşım projeleri hazırlanma süreçlerine üniversitelerin, bilim çevrelerinin, meslek odalarının dahil edilmeyişinin nasıl bir yanlışa işaret ettiğini ortaya çıkarmaktadır.

Değerli Meslektaşlarım,

Kongre zemininde yararlı ve değerli tartışmaların yaşanacağına kuşku duymuyorum. Ancak bir başka sorumluluğumuz daha bulunduğunu hatırlatmak istiyorum.

Bilimsel-mesleki etkinlikleri kamuoyunun ilgi odağı haline getirmek, kongre ve sempozyum çıktılarını kamuoyu ile paylaşmak, toplumsal bilincin oluşturulmasında katkı sağlamak üzere değerlendirmek, bunları merkezi ve yerel yönetimleri harekete geçirmenin aracı olarak kullanmak görevlerimiz arasında bulunmaktadır. İnaniyorum ki siyasi erk bu zeminlerde görünür hale gelen bilimsel gerçekleri yok sayamayacaktır.

Bugün özellikle metropol kentlerimiz, bilimsel-mesleki gerçeklerin yok sayılmasının doğal sonuçlarıyla karşı karşıyadır. Çarpık kentleşme, plansızlık, günü kurtarmak ve lokal sorunu çözmekle sınırlı projeler nedeniyle kentlerimiz ulaşım sorunu yaşamaktadır.



Kentlerimiz estetikten ve kentsel kimlikten yoksundur. Metropol kentler neredeyse alt üst geçit çöplüğüne dönüşmüştür.

Toplu taşımacılık ya hiç yoktur ya da yeterli değildir. Metro ve benzeri projeler ihtiyacı karşılamaktan uzaktır. Kentlerimizde ulaşım ana planı yoktur; ulaşım sürdürülebilir, ulaşılabilir, güvenli ve konforlu değildir.

Bu gerçeklik, Kongre programıyla örtüşmektedir. Kongremizde ulaşım dair genel ilkelerin yanı sıra, toplu taşımada otobüs şeridi uygulamalarından, kent içi yol ağlarında rasyonelliğe kadar pek çok alt başlık titizlikle tartışılacaktır.

Değerli Katılımcılar,

İnşaat Mühendisleri Odası kurulduğu günden bu yana, meslek alanlarıyla ilgili bilimsel etkinlikler düzenlemektedir. Kongre, sempozyum, kurultay, çalıştay ve benzeri etkinlikler Odamızın referans kurum olmasını sağlamıştır.

Şu noktayı özellikle vurgulamak istiyorum ki, bu sizlerin sayesinde olmuştur.

Bu nedenle hem 10. Ulaştırma Kongresi'ne, hem de mesleki alanımıza verdiğiniz katkılar nedeniyle sizlere bir kez daha teşekkür ediyorum, sözü konunun uzmanlarına değerli akademisyenlere, bilim insanlarına, meslektaşlarıma bırakıyorum, saygılar sunuyorum.

Bilirkişi Yetki Belgesi Kurslarının ikisi tamamlandı



Üyelerin, mesleki gelişimlerini sağlamaları ve meslek alanında yaşanan gelişmeleri takip edebilmeleri amacıyla meslekçi eğitimler düzenleyen Odamız, dört ilde düzenleyeceği Bilirkişi Yetki Belgesi Kurslarının ilkini Bursa'da, ikincisini ise Samsun'da gerçekleştirdi.

Bursa'da 28-29 Eylül 2013 tarihlerinde düzenlenen kursa 67 üye, Samsun'da

2-3 Kasım 2013 tarihlerinde düzenlenen kursa ise 31 üye katıldı.

Eğitimi Hakim Mehmet Şenol tarafından verilen Kurslarda TMMOB ve Oda mevzuatı ile bilirkişilik kavramı ve ilkeleri; bilirkişiliği gerekli kılan haller; bilirkişinin seçimi, bilirkişi kurulu, üye sayısı; bilirkişilik yapamayacak olanlar; bilirkişilik kurulunun raporunun hazırlanması; bilirkişi incelemesi, bilirkişiye sorulacak ve bilir-

kişiden istenecek hususlar; bilirkişinin hukuki ve cezai sorumlulukları; Kamulaştırma Kanunu, İmar Kanunu gibi konu başlıklarında eğitimler veriliyor.

Kurs sonunda yapılan sınavda başarılı olan üyelere kamulaştırma bilirkişilik yetki belgesi veriliyor.